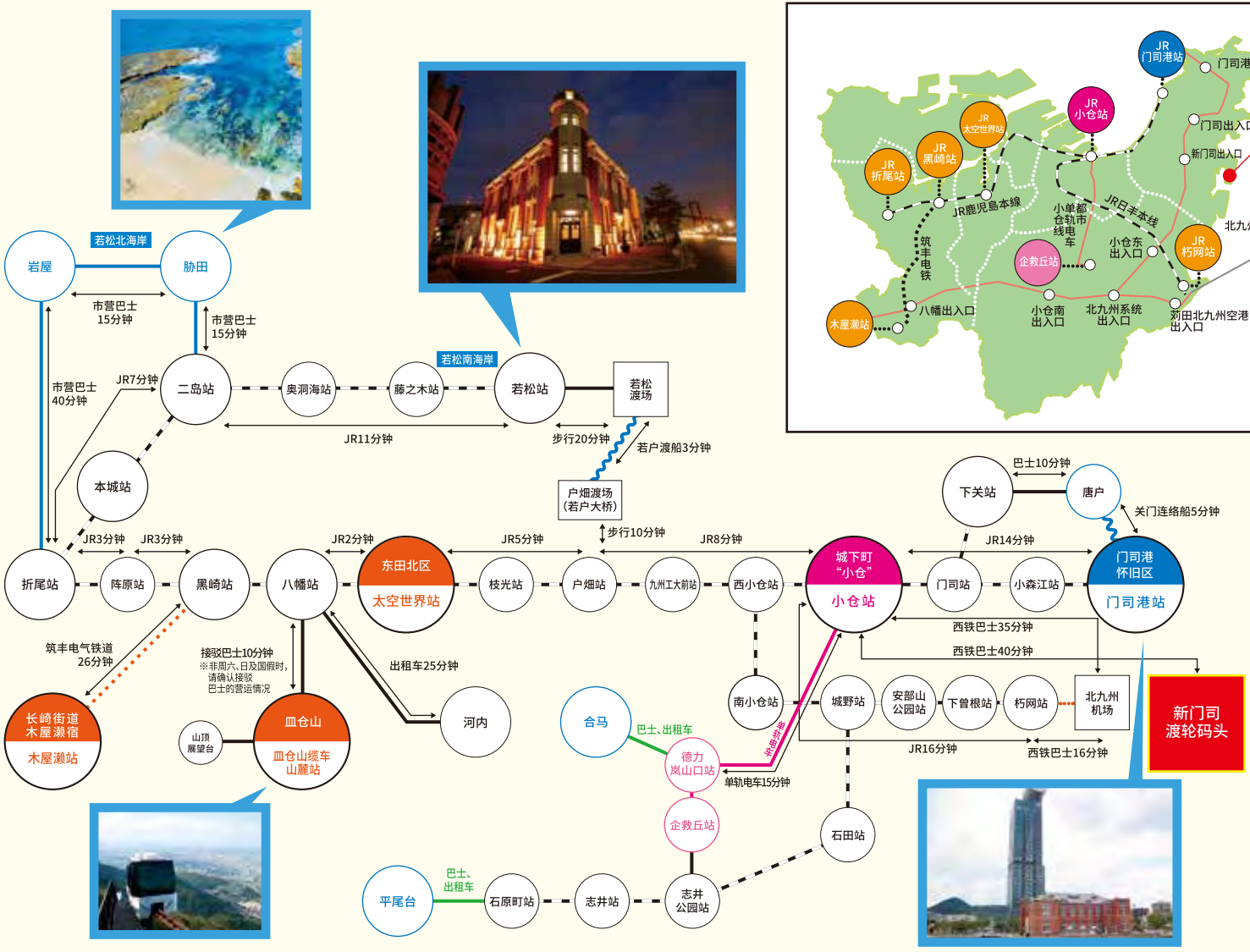
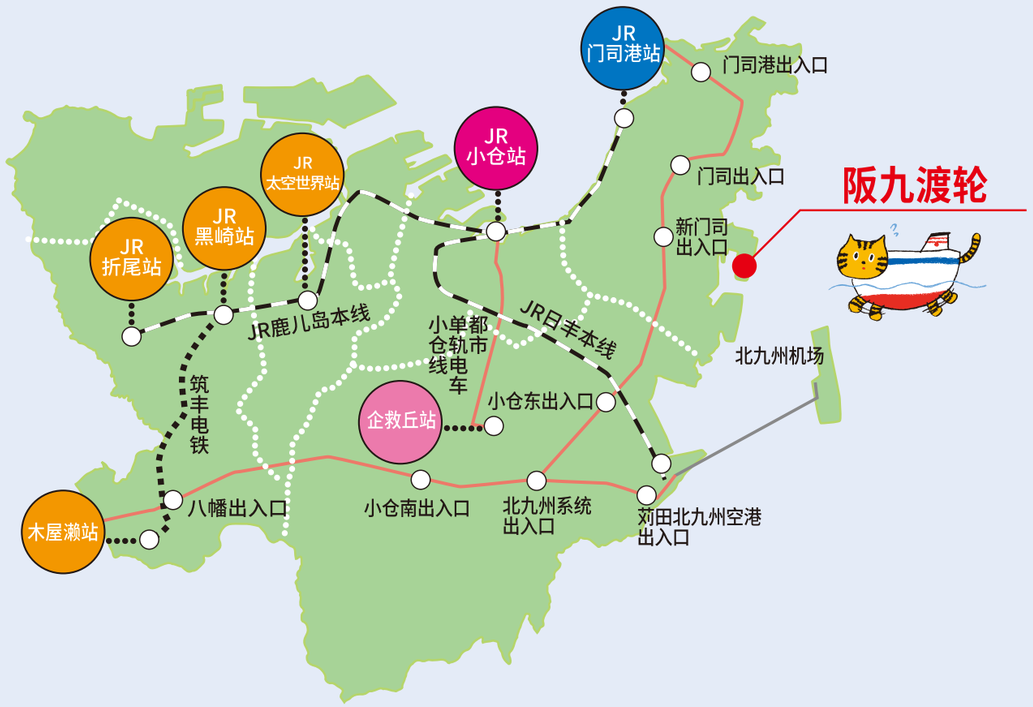

若松北海岸
岩屋
脇田
市营巴士
15分钟
市营巴士
15分钟
市营巴士
40分钟
JR7分钟
二岛站
奥洞海站
藤之木站
若松南海岸
若松站
若松
渡场
JR11分钟
步行20分钟
若户渡船3分钟
户畑渡场
(若户大桥)
本城站
JR3分钟
JR3分钟
JR2分钟
JR5分钟
步行10分钟
JR8分钟
JR14分钟
巴士10分钟
下关站
唐户
关门连络船5分钟
折尾站
阵原站
黑崎站
八幡站
东田北区
太空世界站
枝光站
户畑站
九州工大前站
西小仓站
城下町
"小仓"
小仓站
门司站
小森江站
门司港
怀旧区
门司港站
西铁巴士35分钟
西铁巴士40分钟
筑丰电气铁道
26分钟
接驳巴士10分钟
※非周六、日及国假时，
请确认接驳
巴士的营运情况
出租车25分钟
长崎街道
木屋濑宿
木屋濑站
山顶
展望台
皿仓山
皿仓山缆车
山麓站
河内
合马
巴士、出租车
德力
岚山口站
单轨电车15分钟
南小仓站
城野站
安部山
公园站
下曾根站
朽网站
北九州
机场
JR16分钟
西铁巴士16分钟
新门司
渡轮码头
企救丘站
石田站
平尾台
巴士、
出租车
石原町站
志井站
志井
公园站
JR
门司港站
门司港出入口
JR
小仓站
门司出入口
新门司出入口
阪九渡轮
JR
太空世界站
JR
黑崎站
JR
折尾站
JR鹿児島本線
小单轨电车
都市
JR日丰本线
北九州机场
筑丰电铁
企救丘站
小仓东
出入口
JR
朽网站
八幡出入口
小仓南
出入口
北九州系统
出入口
新田北九州空港
出入口
木屋濑站

北九州观光地图



距离和所需时间仅供参考。

九州铁道纪念馆

九州铁道纪念馆原是九州铁道总部的一座红转楼，建于1891年，经修复后改建为本馆。馆内展出以前的蒸汽车头和著名列车，以及从铁路工具到便当标签等各种可以实际触摸体验的物品。馆内列车可登车体验驾驶，此外还有驾驶模拟器可供尝试。室外则有蒸汽车头和蓝色列车等特急电车的实物展示。

从JR门司港站步行约3分钟

海峡广场

海峡广场的理念是“打造浪漫市场，唤醒人们心中沈睡的平静”。在这里的餐厅，您可品尝到烤咖哩和瓦片荞麦面等本地美食。在杂货店、海产品店、纪念品店，则有多如繁星的商品在等待您的选购。广场还有音乐盒店和红砖玻璃馆等奇妙去处，光是走走看看都会让人流连忘返。

从JR门司港站步行约2分钟

门司港怀旧展望室

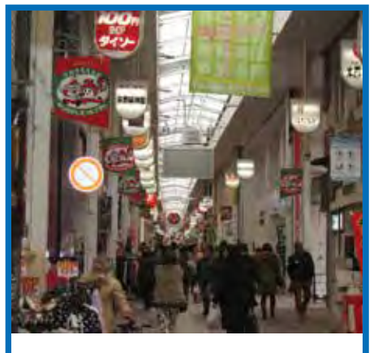
从日本著名建筑师黑川纪章设计的公寓最顶层的玻璃展望室举目遥望，门司港怀旧区自不待言，关门桥和对岸的下关市，以及远方的日本海也都会映入眼帘。展望室位于31层，需搭乘电梯前往，攀升途中也可欣赏美丽夜景。

从JR门司港站步行约8分钟

小仓城

小仓城由细川忠兴于1602年修建，其天守阁采“唐造”方式，颇具特色。具体而言，其4楼和5楼之间没有屋檐，因而5楼显得比4楼要大一些，这一点从城的斜下方往上看时尤其明显。另外城的石墙还保留着建成当年的状态，墙上所用的石块未经切割，完全是由自然石块垒砌而成，这种技法被称作“野面积”。据传石墙石块是由市内的足立山搬运而来的。

从小仓站步行约16分钟



鱼町银天街

作为人们想要一条不下雨的商店街这一愿想的结晶，鱼町银天街于1951年修建完成。这是日本第一个带屋顶的商店街。商店街长400米，与旦过市场相连，道路两边美食店和杂货店鳞次栉比，最适合休闲漫步。部分屋顶采用太阳能电池模块和LED照明，给人以近未来之感。

从JR小仓站步行约13分钟

若户大桥

若户大桥是一座长627米的吊桥，跨座于洞海湾之上，连接户畑区和若松区，其红色桥体是两区的象征性存在。1962年开通时，它是整个东亚最长的吊桥。同时，它也是完全采用日本独特技术修建的吊桥，在日本吊桥史上有着先驱性的地位。桥上景色不论日夜，都十分美丽，是采景照相的绝佳地点。

从JR户畑站步行约11分钟

旧古河矿业若松大楼

在若松区现存的近代建筑中，尤以旧古河矿业若松大楼最为壮观华丽。这座砖造二层建筑据传是1919年所建，其前面和侧面道路以锐角交叉，因而此楼的楼角也呈锐角。锐角前端是一座圆塔，塔高三层，其上竖线条明显。此外，塔上别具一格的窗户，也是这座建筑的特色之一。经过2004年的保存工作，这座大楼变成了一座交流、文化和旅游基地。每晚夜间灯火照映下，其外观更加迷人。

从若松站步行约9分钟

皿仓山

皿仓山与权现山以及帆柱山共同形成帆柱连山，是北九州国定公园的一部分。搭乘缆车，再转乘单轨电车就可抵达622米高的山顶。山顶设有展望台，可一览市内全景。山上自然景观优美，展望台上入选“新日本三大夜景”之一，号称“百亿美元夜景”的夜色景观更是超绝。

从JR八幡站开车约23分钟

东田第一高炉遗址

中日甲午战争期间，日本国内想要一座近代西式炼钢厂的呼声愈加高涨。在此背景下，1901年，东田第一高炉正式点火投入运营。现存的东田第一高炉于其建成当时是日本首座高压高炉，具有900吨的公称炼钢能力，从1962年开始，一直工作到1972年。高炉遗址现已成为东田第一高炉史迹广场的标志性建筑。

从JR太空世界站步行约6分钟